



DRIVEN BY POSSIBILITY™

TRANSMISIÓN DE POTENCIA AUTOMOTRIZ

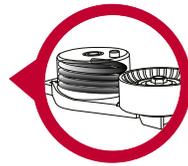
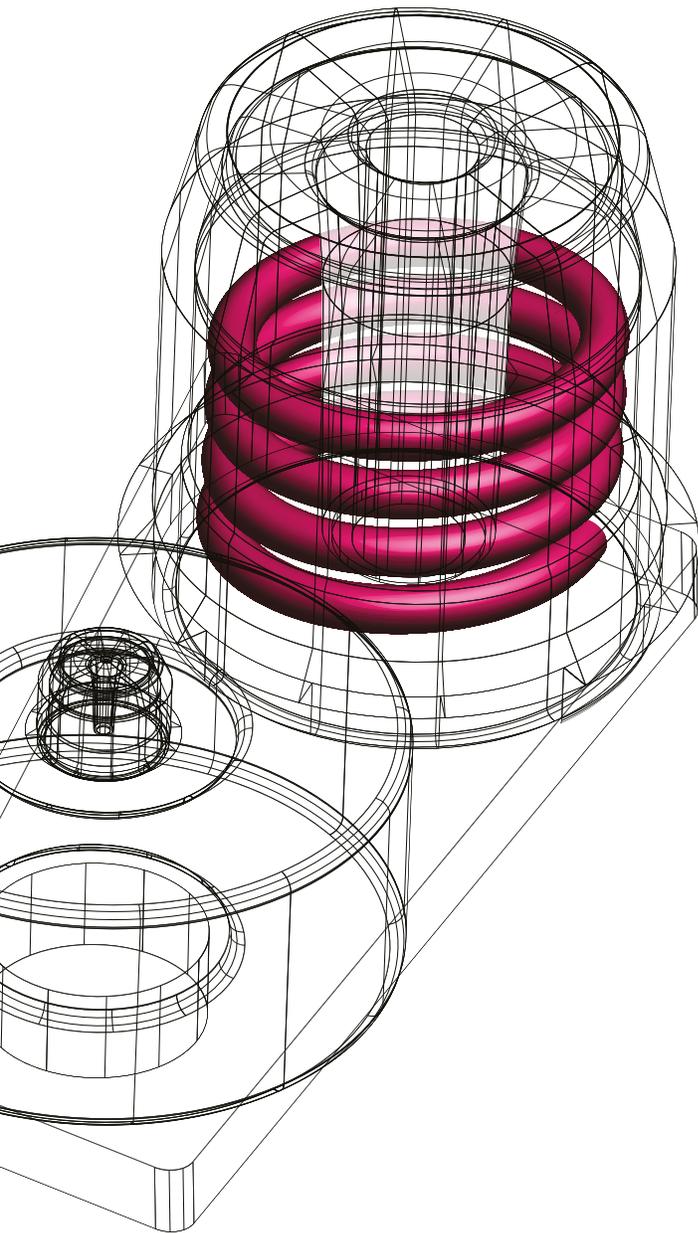
POLEAS Y TENSORES

POLEAS Y TENSORES PARA LOS SISTEMAS DE ACCESORIOS Y DISTRIBUCIÓN

La serie **DriveAlign®** para el sistema de accesorios contempla: poleas que proporcionan un ajuste de calidad de Equipo Original para vehículos particulares y camionetas livianas, incluyendo poleas de alternador que aíslan vibraciones dentro del sistema una vez que el motor desacelera; tensores fabricados con tolerancias estrictas, que garantizan un ajuste, forma y funcionamiento de Equipo Original.

La serie **PowerGrip®** para el sistema de distribución contempla: poleas metálicas o plásticas con superficie lisa o estriada, su ajuste y especificaciones son exactas a las de cada armadora automotriz; tensores de calidad exacta a la de origen con diseños probados para incrementar la vida útil de la banda y matener la tensión óptima del sistema, incluyendo tensores hidráulicos que resisten el daño de contaminantes gracias a sus rodamientos metálicos de alta calidad.





RESORTE HELICOIDAL PATENTADO

Los tensores automáticos Gates® utilizan un resorte helicoidal redondo patentado, que es más potente y más resistente a la contaminación que el resorte plano o comúnmente conocido como tipo fleje. Las espiras en cromo-silicona del resorte no se frotan, y por consiguiente, no generan ruido. Gracias a su preciso diseño, son mucho más resistentes a la flexión.



ALTA RESISTENCIA A LA CONTAMINACIÓN

La estanqueidad única en los tensores DriveAlign® de Gates® reduce el riesgo de contaminación y de corrosión al mínimo. En otros tensores, suciedades y restos encerrados desgastan los inhibidores de oxidación utilizados para evitar la contaminación, lo que puede provocar la formación de óxido. La presencia de óxido en un tensor automático puede afectar negativamente a los otros componentes, ya que es el signo de que el resorte está desgastado y que el tensor tiene que reemplazarse por un tensor DriveAlign de Gates®.



ALTA RESISTENCIA A LA VIBRACIÓN Y AL RUIDO

La presencia de un mecanismo de amortiguación es una gran ventaja para la duración de un tensor y para el funcionamiento correcto de la transmisión de accesorios. Los tensores de Equipo Original están equipados con un mecanismo de amortiguación.

Al igual que los tensores DriveAlign® Gates®, que se caracterizan por un mecanismo de amortiguación de alta tecnología. En el caso de ciertas transmisiones particularmente exigentes, Gates® también ofrece una capacidad de amortiguación asimétrica, lo que significa que podemos controlar la fuerza de amortiguación de manera óptima, sea cual sea la dirección de rotación del tensor y de un modo imposible de realizar por otros tensores.

Esencialmente, un amortiguador del tensor funciona de la misma manera que un amortiguador del sistema de suspensión del vehículo, reduciendo el movimiento del tensor y minimizando la vibración y el ruido. Sin amortiguador, la absorción de vibración es inapropiada para la transmisión para accesorios. Los amortiguadores prolongan la duración de la banda, del tensor y de los componentes de la transmisión de accesorios.

POLEA DE ALTERNADOR, TECNOLOGÍA DE EQUIPO ORIGINAL



1. Rodamiento
2. Polea
3. Arandela
4. Arandela
5. Embrague
6. Resorte
7. Eje
8. Casquillo
9. Tapa